

# aktiv Radfahren **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de

4 2015  
April



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by  
**RadClub**  
Deutschland

## SPEZIAL **Hollandräder** für jeden Einsatz

GROSSER VERGLEICH  
**8 Liegeräder für  
Alltag & Tour**



GUTER SCHUTZ  
**12 Helme  
im Test**

REISE  
Fränkisches  
Seenland  
Apulien,  
Tirol, Türkei

**Ärgernis Billigpumpen**

# GAASTRA FYTS 4.08

aktiv Radfahren  
4/2015  
Kauftipp



Der aufwändige Kettenkasten zählt zu den besten auf dem Markt.



Hinter der Gabel montiert & speziell: Magura „Firmtech“-Bremse.

## Perfekter Alleskönner

„Gaastra Fytsen“ nennt Fahrrad-Entwickler Gerrit Gaastra seine Zweitmarke. Ausschließlich mit klassischem Stahlrahmen (!) versehen, gibt es lediglich drei Modelle (in jeweils verschiedenen Rahmenformen): Neben unserem 8 Gang Nexus Premium-Testrad auch Modelle mit sportiver 11 Gang-Nabenschaltung sowie mit dem legendären Rohloff-Getriebe. Interessant: Gaastra spendiert seinen Bikes einige Details, die sich auch in der Premium-Hausmarke Idworx finden – Idworx zum kleinen Preis quasi. Dazu gehören u.a. Magura Hydraulikfelgenbremsen in spezieller „Firmtech“-Version (aufklappbar, vorn „auflaufend“ montiert für

optimierte Funktion), ein großes Exzenter-Tretlager (Nachspannen der Kette, machte den Tretlagerbereich steifer), aber auch der mit Hessling entwickelte Kettenkasten – mit der beste auf dem Markt. Rahmen und die filigrane Starrgabel besitzen Edelstahl-Ausfallenden. Die hochwertigen Laufräder sind mit 50 mm Ballonreifen ausgestattet. Man merkt und sieht es: Jedes Element am Rad ist über das übliche Maß hinaus nutzerfreundlich optimiert

### Fahreindruck

Die Sitzposition ist perfekt ausgewogen. Das Rad läuft leicht, agil, die Kraft kommt optimal auf die Straße. Der Rahmen ist spürbar steif, dank

der großen Reifen rollt das Rad super komfortabel. Das Fyts 4.08 erlaubt agiles sportliches Fahren ebenso wie gemütliches Touren durch Hügellandschaften. Top: die Bremsleistung, der Gepäckträger mit 30 Kilo Zuladung, die langen Radschützer. Einzige Kritik: die fehlende Ergonomie der aber superedel wirkenden Brooks-Ledergriffe.

### Fazit

Das Gaastra Fyts ist eine Klasse für sich, klar „überragend“. Der Stahlrahmen, die ausgesuchten Komponenten und die genialen Details garantieren Fahrspaß von der Stadt bis zum Horizont – ein Fahrradleben lang.



**Konsequent**  
„Klassische Optik, Stahlrahmen, konsequent durchdachte Details –

Fahrspaß auf jedem Meter.“

Daniel O. Fikuart  
Chefredakteur aktiv Radfahren

aktiv Radfahren  
TESTURTEIL

Überragend

### FAHRVERHALTEN

STADT ◀.....▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- ⊕ Wartungsarmut
- ⊕ viele durchdachte Details
- ⊕ Fahreigenschaften
- ⊕ Rahmen

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 52, 56, 60, 64. Da. Trapez sowie Damen Tiefenstieger (im Test): 48, 52, 56 (Test)
Gewicht	18,4 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	ca. 175 kg
Preis	ab 1699,- €, Testrad 1799,- €
RAHMEN, GABEL	
Rahmen	CroMo Stahl, mit Edelstahl-Ausfallenden
Gabel	Stahl, starr, Edelstahl-Ausfallenden, LowRider-Osen
ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus Premium, Freilauf, 8 Gänge
Schalthebel	Shimano Drehgriff
Kurbel	Truvativ
Übersetzung (v/h)	42/20 Zähne
Naben v/h	Shimano Nabendynamo 3N30, Shimano Nexus
Felgen	Ryde Sputnik, geöst, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Big Apple Balloon 28" x 50 mm
Bremsen	Magura Firmtech, hydr. Felgenbremsen, vorn auflaufend

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Gaastra, winklervest., 80 mm
Lenker	Gaastra Comfort
Griffe	Brooks, Leder
Sattelstütze	Gaastra, starr
Sattel	Brooks, B17S
Scheinwerfer	B&M, Cyo, LED, Sensor, STL
Rücklicht	B&M Toplight Line Plus, STL
Sonstiges	Hessling Kettenkasten, lange Radschützer m. Spoilern, Träger m. Taschenanlage, Ständer: Pletscher, Axa Rahmenschluss (kombinierb. m. Kabelschloss), Exzenter-Tretlager zum Einstellen der Kettenspannung

## KONTAKT

Bike Basics GmbH/Gaastra Fytsen  
Tel.: 0228/184700, info@bikebasics.de