

Cannondale  
Tesoro

Gaastra  
Fyts 4.11

Gazelle  
Goldline Firenze

MC  
Synergy CU

Stevens  
Super Flight

Trek  
X800



Of het nu gemoedelijk is op de Gaastra Fyts (links) of sportief op de Stevens Super Flight; de Shimano Alfine 11 naaf doet geruis- en probleemloos zijn werk.

# SHIMANO ALFINE 11

## Zes trekkingbikes met elf-versnellingsnaaf

TESTCOÖRDINATIE: ELMAR VAN DRUNEN  
FOTOGRAFIE: ELLENVANDRUNEN.NL

Met de introductie van de Shimano Alfine 11 versnellingsnaaf werd vorig jaar de markt flink opgeschud. Immers; eindelijk was er een betaalbaar alternatief voor de Rohloff naaf. En dus vind je dit jaar de Alfine 11 naaf terug in de duurdere modellen van heel veel trekkingbikermerken. We hebben zes van deze Alfine fietsen aan de tand gevoeld. En alhoewel al deze fietsen dus een Shimano Alfine 11 naaf in het achterwiel hebben, vinden we grote verschillen. De verschillende fabrikanten zijn duidelijk niet eenduidig in hun visie wát voor soort fiets je rondom een Alfine 11 naaf moet bouwen.

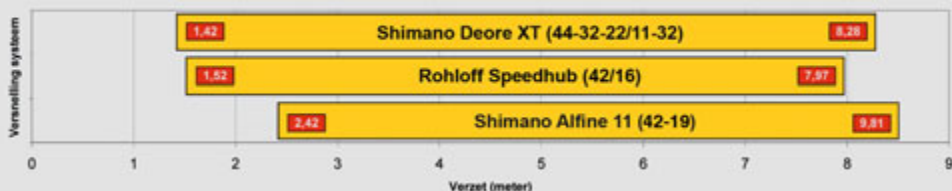
De vorig jaar geïntroduceerde Alfine 11 naaf is geen Alfine 8 met drie extra versnellingen, maar een compleet nieuw product. Om snel en strak schakelen mogelijk te maken, zijn de tanden van de planetaire tandwielen schuin geplaatst. Zo glijdt – in theorie – een volgende versnelling op zijn plek terwijl je meteen al kracht kunt zetten. Het binnenwerk is niet met vet gevuld, zoals de Alfine 8, maar met olie, net als de Rohloff Speedhub. Dat is een flinke verbetering op het vlak van duurzaamheid en onderhoudsvriendelijkheid! Om de naaf te bedienen zit rechts op het stuur een Rapidfire schakelaar. Opschakelen met de duim, afschakelen met de

duim of wijsvinger. Je kan met twee versnellingen tegelijk lichter of zwaarder schakelen. Opschakelen naar een lichter verzet gaat razendsnel, afschakelen naar een zwaardere versnelling gaat gepaard met wat vertraging. Opschakelen onder belasting – bijvoorbeeld tijdens het beklimmen van een heuvel – gaat goed, maar het wisselen van de verzetten gaat soepeler als je éven de druk van de pedalen haalt. Dat geldt helemaal bij afschakelen naar een zwaarder verzet; dan moeten de pedalen eigenlijk wel even ontlast worden, anders blijft de versnelling vrij lang 'hangen'.

Tijdens het fietsen draait de naaf geluidloos rond en als we de pedalen stil houden, horen we nog steeds niks. Lekker stil dus. Wel is extra interne weerstand bespeurbaar, de naaf trapt toch echt wat zwaarder dan een derailleurstelsel, vooral in de eerste paar honderd kilometers. Naarmate de naaf ingereken raakt, neemt de interne weerstand af. Ook merken we dat de naaf bij hard aanzetten wat sponzig aanvoelt. Heel beperkt en niet hinderlijk, maar de Rohloff Speedhub voelt wat dat betreft gewoon strakker aan. Shimano claimt dat de stappen tussen de versnellingen gelijkmatig en relatief klein zijn en dat is in de praktijk duidelijk merkbaar. Met de Alfine 8 heb je nogal eens het gevoel dat de versnelling waarop je op dat moment zit te klein is en de daaropvolgende juist te groot. De Alfine 11 heeft dat gevoel niet, de stapjes zijn prettig gelijkmatig.

### BEREIK

In de tabel zie je hoe de Alfine 11 zich verhoudt tot de Rohloff Speedhub en derailleur aandrijving. De eerste indruk is dat de Alfine 11 naafversnelling op het vlak van lichte verzetten niet kan tippen aan de Rohloff Speedhub en een derailleurstelsel. Dat is niet waar. Hoé licht het lichtste verzet is, hangt af van de gekozen tandwielcombinatie. En die is bij alle fietsen in deze test aan de zware tot zeer zware kant! De bij Alfine 11 in de tabel vermelde waarden zijn gebaseerd op het 42-tands voorblad en een 19-tands achterblad van de Trek X800. Duidelijk is zichtbaar dat je lichte versnellingen tekort komt en dat de zware versnellingen te zwaar zijn. Wie een andere tandwielcombinatie monteert, kan natuurlijk lichtere verzetten creëren. Erik Stokker, marketing manager van Shimano Benelux, zegt daarover het volgende: "Vanuit Shimano geven wij geen minimale of maximale waarden aan voor de tandwielen. Ons advies is te werken met de verhouding 2:1. Dus wanneer voor een 42-tands blad wordt gemonteerd, dan achter een 21-tands kransje. Hiervan mag echter naar inzicht van de fietsfabrikant of consument afgeweken worden."



### Even wat cijfers

Hier wat cijfers: het bereik van de Alfine 11 naaf is 409%. Dat wil zeggen dat de zwaarste versnelling ruim vier keer zo zwaar is als de lichtste versnelling. Dat is minder dan de 525% van de Rohloff Speedhub 14, maar meer dan de 307% van de Alfine 8. Een groot bereik is leuk, maar het moet óók functioneel zijn. Of anders gezegd: het gaat er net zo goed om hoé licht het lichtste verzet is en hoe zwaar het zwaarste. Als je bijvoorbeeld de zwaarste versnellingen nooit gebruikt omdat die té zwaar zijn, heb je feitelijk minder versnellingen tot je beschikking dan de naaf op papier biedt. Beter is het over extra lichte versnellingen te beschikken. Ook die zal je niet dagelijks gebruiken, maar kómt de nood in bergachtig terrein aan de man, dan is het wel fijn dat je nog even kan terugschakelen. >>

## T E S T

### Alfine 11 fietsen

Een prima argument vóór Alfine 11 – naast het grote bereik en de onderhoudsvriendelijkheid – is het gewicht. De naaf weegt net geen 1665 gram. Dat is maar een beetje meer dan een Rohloff Speedhub. Deze Duitse naaf wordt geroemd vanwege de stappen tussen de versnellingen. Die zijn met 14% prettig klein én gelijkmatig. Alfine 11 doet het wat dat betreft (bijna) net zo goed; tussen 17% en 18% per versnelling. Die relatief kleine stapjes tussen de versnellingen, de stille, soepele loop, het grote bereik en het lage gewicht maken de Alfine 11 naaf bij uitstek geschikt voor gebruik op sportieve fietsen. Met die doelgroep in gedachten is het wel jammer dat de naaf met bouten op de as wordt vastgezet in de achterpatten. Een holle as met snelspanner weegt minder en is toch even wat sneller te demonteren.

#### Conclusie

Rijden met de Shimano Alfine 11 naaf is een prettige ervaring. Schakelen gaat precies en snel, maar met name bij het schakelen van een lichter naar een zwaarder verzet niet zo direct als bij de Rohloff Speedhub. Dat neemt niet weg dat de Alfine 11 naaf véle malen beter is dan de Alfine 8. Het is gewoon een >>



Het hoeft niet altijd Rohloff te zijn: wie niet de ambitie heeft hooggebergtes te doorkruisen, kan prima met Alfine 11 uit de voeten.



**1** Handig. Het stuur van de Trek X800 laat zich zonder gereedschap verstellen.

**2** Praktisch. De Gaastra, MC (foto) en Trek hebben een gesloten kettingkast. Wellicht minder sportief, wel heel erg praktisch.

**3** Comfortabel. De verende voorvorken van de MC en de Gazelle mogen dan op die van de Cannondale lijken, de laatste (foto) is duidelijk veel beter.

**4** Verzorgd. De oplossing van Trek voor de verbinding tussen achterdrager en achterbrug is iets minder stijf dan de gebruikelijke twee stangetjes, maar wel mooier.

**5** Ongeruimd. Als je schijfremmen op een trekkingfiets monteert, dán zo! Door positionering in de achterdriehoek zit de remklauw niet in de weg. Let ook even op de mooie montage van de achterdrager.

**6** Superieur. Gewone Magura's remmen goed, Magura FIRM-technis nog beter. Je vindt deze superstoppers op de Gaastra Fyts.

**7** Bewezen. Ketting voor of ketting achter spannen? Een excentrische trapas zoals Gaastra (foto) en Cannondale toepassen blijft een van de mooiste oplossingen.

**8** Zwaar. Ook in de vlakke polder is het 45-tands voorblad op de sportieve Stevens iets té veel van het goede.

## Cannondale Tesoro

Wat een lekker vlotte fiets is dit! De Tesoro ziet er snel uit, met z'n gladde frame, dunne bandjes, minimalistische spatbordjes en blootliggende ketting, en is ook snel. Je kunt er lekker hard en vlijmscherp een bocht mee in sturen. Nerveus? Totaal niet. Lekker direct, dat wel. De zitpositie is tamelijk sportief, iets minder dan de Stevens, maar meer dan de andere vier testbikes. Toch is de Tesoro erg comfortabel. Dat ligt niet aan het frame. Dat is loeistijf en keihard,



ondanks de speciale, schokdempende S.A.V.E constructie op de achterbrug. Nee, het comfort komt van de verende HeadShok Fatty voorvork, waarbij het veersysteem in de balhoofdbuis is opgenomen. Ziet er goed uit, werkt goed; je ziet de vork oneffenheden absorberen. Met een knop boven op de balhoofdbuis is de vork ook te blokkeren. Fijn als je staand in de pedalen wilt klimmen, maar het comfort holt dan wel achteruit. Snel weer activeren dus, die Fatty! Als enige heeft de Tesoro een 42/22 tandwielverhouding. Dat maakt deze sportieve Amerikaan het meest geschikt voor gebruik in heuvelachtig terrein. Ook de rest van de afmontage is doordacht en veelzijdig. Niet alle testrijders zijn even gecharmeerd van de schijfremmen – kwetsbaar, vinden ze – maar zoals Cannondale ze monteert kan er eigenlijk maar weinig mee gebeuren. Fijn: het naar achteren gebogen stuur. Dat pakt lekker vast. Alleen zouden we zelf een paar ergo-grepen monteren.

**Tuningtip:** Ergonomische handvatten monteren.

### Specs en geometrie

Prijs € 1.899,-  
Maat S/M/L/XL  
Info [cannondale.com](http://cannondale.com)

|                    |                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------|
| Framemateriaal     | buted 6061 aluminium                          |
| Vork               | HeadShok Fatty DL50 (50 mm vering)            |
| Remmen             | Magura MT2 (schijfrem)                        |
| Trapas/crank       | Truvativ Firex (42 t)                         |
| Achternaaf         | Shimano Alfine 11 (22 t)                      |
| Voornaaf           | Shimano Alfine naafdynamo                     |
| Stuur/-pen (vario) | C'dale Comfort/C'dale UP C3 (100 mm)          |
| Velgen             | Maddux DC 3.0 disc (32-gaats)                 |
| Banden             | Schwalbe Marathon Supreme (35 mm)             |
| Zadel/-pen         | C'dale Quick CX/C'dale C3 (Ø 31,6 mm)         |
| Drager             | Tube Logo                                     |
| Voorlamp           | B&M Numotec LYT                               |
| Achterlicht        | Trelock LS812 (batterij)                      |
| Overige            | Axa Defender slot, bel, pomp, achterstandaard |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Gewicht compleet         | 15,3 kg        |
| Zitbuis-/balhoofdhoek    | 73°/71°        |
| Zit-/boven-/balhoofdbuis | 550/550/114 mm |
| Achtersvork              | 450 mm         |
| Wielbasis                | 1.052 mm       |

### Specs en geometrie

Prijs € 2.099,-  
Maat S/M/L (damesmodel)  
Info [gaastrabikes.com](http://gaastrabikes.com)

|                |                                              |
|----------------|----------------------------------------------|
| Framemateriaal | ChroMo staal met RVS uitvalendein            |
| Vork           | Goldline SLAS1 (40 mm vering)                |
| Remmen         | Magura HS33 FIRM-tech (velgrem)              |
| Trapas/crank   | Truvativ Five-D (42 t)                       |
| Achternaaf     | Shimano Alfine 11 (20 t)                     |
| Voornaaf       | Shimano DH-3N72 naafdynamo                   |
| Stuur/-pen     | Gaastra Comfort/Gaastra (100 mm, vario)      |
| Velgen         | Ryde Sputnik (32-gaats)                      |
| Banden         | Schwalbe Big Apple (50 mm)                   |
| Zadel/-pen     | Selle Italia Sporttourer/Gaastra (Ø 31,6 mm) |
| Drager         | Racktime ADD-it                              |
| Voorlamp       | B&M Lumotec CYO Senso Plus                   |
| Achterlicht    | B&M Toplight Flat Plus                       |
| Overige        | AXA SL9 slot, bel, pomp, achterstandaard     |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Gewicht compleet         | 18,1 kg        |
| Zitbuis-/balhoofdhoek    | 73°/70,5°      |
| Zit-/boven-/balhoofdbuis | 560/570/195 mm |
| Achtersvork              | 463 mm         |
| Wielbasis                | ?.??? mm       |

## Gaastra Fyts 4.11

Zit de Cannondale aan de sportieve zijde van het spectrum, de Fyts van Gaastra zit aan de comfortabele kant.

Sterker: het is een van de meest comfortabele fietsen in het testgezelschap, met dank aan de dikke banden. Ook op het vlak van afwerking steekt deze creatie van Gerrit Gaastra – ook baas van Idworx Bikes en van Friese komaf – de concurrentie naar de kroon. Topwielen, volledig op de naafdynamo aangesloten verlichting en krachtige hydraulische FIRM-tech remmen. Opvallend: als enige fiets in het testsetje is de Fyts van staal. Comfortabeler dan alu? Niet merkbaar. Goedkoper dan? Ook dat niet. Maar een bike met de historisch geladen naam als 'Gaastra Fyts', die maak je niet van aluminium. Die moet van eerlijk staal zijn, met glimmend zwarte lak erop. Lichter wordt een fiets niet van staal. Lijkt ons niet zo'n probleem, want wie dit model koopt heeft geen haast. Die wil gewoon zorgeloos heel veel kilometers maken. De zitpositie helpt daarbij; die is tamelijk rechtop, voor een goed overzicht.

Je kunt het stuur dieper zetten als je de stuurknop kantelt en vulbussen weghaalt, maar onze ervaring is dat de standaard positie gewoon het lekkerst zit. De voorvork is voorzien van nokjes, dus je kunt er een *lowrider* aan hangen voor tijdens een fietsvakantie. Moet je niet al te bergachtig terrein opzoeken, want dat is niet de favoriete habitat van deze Fyts. Wat wil je, als je uit Friesland komt?

**Tuningtip:** Niks meer aan doen.



### Specs en geometrie

Prijs € 1.799,-  
Maat 49/53/57/61 cm (damesmodel)  
Info [goldlinebicycles.com](http://goldlinebicycles.com)

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Framemateriaal         | 7005 aluminium                            |
| Vork                   | Goldline SLAS1 (40 mm vering)             |
| Remmen                 | Magura HS11 (velgrem)                     |
| Trapas/crank           | Truvativ Firex (42 t)                     |
| Achternaaf             | Shimano Alfine 11 (20 t)                  |
| Voornaaf               | Shimano DH-2N80 naafdynamo                |
| Stuur/-pen (mm, vario) | Goldline Comfort/Goldline Switch (100 mm) |
| Velgen                 | Goldline (32-gaats)                       |
| Banden                 | Continental Eco Contact (37 mm)           |
| Zadel/-pen             | Selle Royal Look'in/Goldline (geveerd)    |
| Drager                 | Racktime Shine                            |
| Voorlamp               | B&M Lumotec IQ Cyo D-light                |
| Achterlamp             | B&M                                       |
| Overige                | slot, bel, pomp, middenstandaard          |

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Gewicht compleet         | 17,2 kg        |
| Zitbuis-/balhoofdhoek    | 69,5°/68,5°    |
| Zit-/boven-/balhoofdbuis | 530/576/165 mm |
| Achtersvork              | 450 mm         |
| Wielbasis                | 1.063 mm       |

## Gazelle Goldline Firenze

Een Gazelle met de prijs van een Cannondale of MC? Wel als er 'Goldline' achter de merknaam staat. Niet onterecht, want deze luxe fiets hoeft zich op geen enkel vlak te verschuilen voor z'n concurrenten! Integendeel; de Gazelle Goldline



Firenze is in alle opzichten een van de meest luxe bikes in de *line-up*. Ga maar na; prachtig las- en lakwerk, kabels door het frame. Ook de remmen zijn bijzonder. Of beter, de bevestiging van de remmen. De hydraulische stoppers van Magura zitten namelijk op speciale remnokken, voor meer gedoseerd remmen. Jammer: het achterlicht is niet aangesloten op de dynamo, maar betreft zijn stroom van een batterij. De Firenze is qua rijgedrag niet te vergelijken met de andere fietsen in deze test. Sportief? Dat zit niet in het DNA van deze fiets uit het Gelderse Dieren. Het is eerder een luxe toerfiets, met een zeer rechte zitpositie en een 'luie' geometrie. Natuurlijk, de stuurpen is te verstellen, maar dat zet qua sportiviteit geen zoden aan de dijk. Moet je ook niet willen.

Dit is een fiets om zachtjes mee over het asfalt te zoeven, ondertussen genietend van de omgeving en het lekkere weer. Slechte stukken in het fietspad? Of een hobbelig schelpenpad? De verende voorvork en verende zadelpen van de Firenze weten er wel raad mee. Op vakantie met deze fiets? Kan, maar heftiger dan de vlakke paden van bijvoorbeeld de Donau Radweg moet het niet worden.

**Tuningtip:** Dikkere banden.

## MC Synergy CU

MC uit het Gelderse Ulft kan soms verrassend uit de hoek komen. Verbaasden ze ons een paar jaar geleden met een titanium reisfiets, nu rolde er zowaar een Alfine-fiets met een carbon frame de redactie op. 'Naakt' carbon, dus zonder verhullende laklaag en met de vezelstructuur goed zichtbaar. Mooi? Dat ligt aan je smaak. Apart is het zeker. En stijf ook. Je kunt bochten scherp en snel aansnijden. En mocht het nodig zijn te gaan staan in de pedalen: het frame geeft geen krimp. Dat de monteurs in Ulft de fiets met passie geassembleerd hebben zie je aan de afwerking. Die is buitengewoon verzorgd. Desondanks zie je wel dat een deel van de relatief hoge prijs in het frame zit; een alu frame met een vergelijkbare afmontage kost minder.

Ondanks dat de MC Synergy snel oogt, is de snelheid in de praktijk wat minder. Dat ligt deels aan het gewicht dat het op een na hoogste is in deze test, ondanks het gebruik van een carbon frame. En deels komt de relatieve traagheid voort uit de zitpositie. Die is primair gericht op comfort, daarna komt pas sportiviteit. De verende voorvork en zadelpen versterken deze indruk. Dat de Synergy bij uitstek geschikt is voor dagelijks gebruik bewijzen ook de gesloten kettingkast en de – jawel! – jasbeschermers. Overigens, MC heeft de Synergy ook in een sportievere uitvoering met een open kettingkast en derailleur aandrijving. Die heet Synergy CS en kost honderd euro minder.

**Tuningtip:** Minder gladde pedalen.



### Specs en geometrie

Prijs € 2.299,-  
Maat 53/57/61  
Info [multicycle.nl](http://multicycle.nl)

Framemateriaal 3K carbon monocoque  
Vork MC Monoshoc (40 mm vering)  
Remmen Magura HS33 (velgrem)  
Trapas/crank Truvativ Stylo (42 t)  
Achternaaf Shimano Alfine 11 (22 t)  
Voornaaf Shimano Alfine naafdynamo  
Stuur/-pen Multigrip Comfort X-light/Satori EZ3 (110 mm, vario)

Velgen Maddux DC 3.0 disc (32-gaats)  
Banden Continental Topcontact (35 mm)  
Zadel/-pen Selle Italia Kalaam/MC Elegance (verend)  
Drager MC Evosport  
Voorlamp B&M Lumotec IQ Cyo D-light  
Achterlicht Spanninga Plateo (batterij)  
Overige slot, bel, pomp, middenstandaard

Gewicht compleet 17 kg  
Zitbuis-/balhoofdhoek 73°/71°  
Zit-/boven-/balhoofdbuis 570/585/140 mm  
Achtervork 450 mm  
Wielbasis 1.078 mm

### Specs en geometrie

Prijs € 1.299,-  
Maat 48/52/55/58/61  
Info [stevensbikes.de](http://stevensbikes.de)

Framemateriaal double butted 7005 aluminium  
Vork Stevens Alu C-Blade II  
Remmen Shimano Deore LX (velgrem)  
Trapas/crank Alfine (45 t)  
Achternaaf Shimano Alfine 11 (23 t)  
Voornaaf Shimano DH-RN72 naafdynamo  
Stuur/-pen Oxygen Scorpio Riser/Oxygen Scorpio (100 mm)

Velgen Oxygen Scorpio (36-gaats)  
Banden Schwalbe Marathon Racer (38 mm)  
Zadel/-pen Selle Royal Viper/Oxygen Scorpio (Ø 31,6 mm)

Drager Stevens S-Cargo  
Voorlamp B&M Lumotec Fly-t Senso Plus  
Achterlicht Spanninga Plateo (batterij)  
Overige bel, achterstandaard

Gewicht compleet 13,6 kg  
Zitbuis-/balhoofdhoek 72°/70°  
Zit-/boven-/balhoofdbuis 550/565/180 mm  
Achtervork 454 mm  
Wielbasis 1.088 mm

## Stevens Super Flight

Deze Hamburger – de stad, niet het broodje – doet z'n naam eer aan. De Super Flight van Stevens is namelijk een van de snelste bikes in het testsextet. Geen racer, maar wel een sportieve doorrijder. Dat ligt deels aan de zit, deels aan het lage gewicht. Een technisch hoogstandje, een Alfine 11 fiets van 13,6 kilo? Valt wel mee. Natuurlijk heeft Stevens een mooi en licht frame van oversized en double butted 7005 aluminium gebruikt, maar een flink deel van het lage gewicht komt ook voort uit de kunst van het weglaten. Gesloten kettingkast? Zit er niet op. Hydraulische Magura's? Gewoon V-brakes. Erg? Denk het niet. Want wat er wél op zit is van prima kwaliteit. Zoals een lichtgewicht kettingscherm van Curana, lichte en snelle Marathon Racer vouwbanden van Schwalbe en volledig op de naafdynamo aangesloten verlichting. Wel zouden we een slot monteren, want dat sjouwen met een beugel- of kettingslot is ook zo'n gedoe. De achterbrug is al voorzien van nokjes. En ook de voorvork heeft extra oogjes, voor een voordrager. Fijn, want dit is beslist een fiets waarmee je op fietsvakantie kan. Mits het maar niet al te bergachtig wordt. Want wie met een tandwielverhouding van 45/23 een berg wil beklimmen moet héle sterke benen hebben. Ondanks dit bezwaar is de Stevens een favoriet als het op rijden aankomt; wie met deze fiets naar z'n werk fietst neemt elke dag met plezier een omweg!

**Tuningtip:** Kleinere voorblad, achterslot.



## Trek X800 Stagger

Sinds BIKE & trekking bestaat hebben we elk jaar wel een Trek uit de X-Series in de test gehad. En elk jaar was dat weer tot groot genoegen van de testrijders. Dat is dit jaar niet anders. Niet alleen omdat de X800 met z'n gewelfde framebuizen en gladde lasnaden een plaatje is om te zien, maar vooral ook omdat Trek er elke keer weer in slaagt een goed compromis te vinden tussen sportiviteit en comfort. Toch zijn we dit jaar iets minder juichend.

Reden: de nok die vorkbuis en stuur verbindt. Het praktische aan die nok is de gereedschapsloze verstelbaarheid, het onpraktische de hoge constructie. Die levert namelijk een eveneens hoge zitpositie op. Fijn in de stad, minder als je in een open polder met tegenwind even wilt doorhalen. En dat is jammer, want verder merk je aan alles dat de X800 een fiets is die vooruit wil. Stijf frame, stijve voorvork, stijve 36-spaaks wielen. Die laatste wegen natuurlijk iets meer dan 32-spaaks wielen, maar zodra je zware tassen aan de fiets gaat hangen ben je blij met die vier extra spaken. Moet je overigens ook iets doen aan het voorblad, zeker als er naast bagage ook nog heuvels in het spel komen. Met 42 tandjes voor en 22 achter is het dan namelijk flink aanpoten! Trek is niet karig geweest bij het uitkiezen van onderdelen en accessoires: Magura remmen, mooie gesloten kettingkast en prachtige koplamp van Supernova. En dat allemaal voor een hele nette prijs.

**Tuningtip:** Minder hoge stuurpen monteren.



### Specs en geometrie

Prijs € 1.699,-  
Maat 45/50/55 (damesmodel)  
Info [trekbikes.com](http://trekbikes.com)

Framemateriaal butted aluminium  
Vork Alpha Aluminium  
Remmen Magura HS11 (velgrem)  
Trapas/crank Truvativ Stylo (42 t)  
Achternaaf Shimano Alfine 11 (22 t)  
Voornaaf Shimano DH-RN72 naafdynamo  
Stuur/-pen Bontrager Race/Bontrager Race/

Velgen Bontrager Race (100 mm, vario)  
Vuelta Airline (36-gaats)  
Banden Schwalbe Marathon Supreme (35 mm)  
Zadel/-pen Selle Italia Kalaam/Bontrager Race Lite (Ø 31,6 mm)

Drager Trek Interchange Activity  
Voorlamp Supernova E3 Pure  
Achterlicht Spanninga Plateo (batterij)  
Overige slot, bel, pomp, zadeltas, middenstandaard

Gewicht compleet 16,6 kg  
Zitbuis-/balhoofdhoek 73,5°/70,5°  
Zit-/boven-/balhoofdbuis 500/576/185 mm  
Achtervork 455 mm  
Wielbasis 1.090 mm

**“Wie verre reizen wil maken en bergen wil beklimmen kan beter doorsparen voor een Rohloff fiets, maar voor gebruik in vlak en glooiend terrein is de Alfine naaf een betaalbaar en kwalitatief hoogwaardig alternatief.”**

- Elmar van Drunen, testrijder BIKE & trekking



érg goed product. Okay, nog niet zo goed als de Rohloff Speedhub, maar de Japanner kost ook één derde minder dan de Duitser!

Vanwege het grote bereik en het lage gewicht is de Alfine 11 naaf bij uitstek geschikt voor sportieve fietsen, denken wij. Een aantal fabrikanten denkt daar duidelijk anders over. Een uitschieter is de Goldline Firenze van Gazelle. Een prachtige fiets, daar niet van, maar de geometrie en zithouding zijn zó gemoedelijk en a-sportief, dat de kopers van dit model een groot deel van de beschikbare versnellingen nooit zullen gebruiken. Hier is dus spraken van *overkill*. Dit geldt in mindere mate ook voor de Gaastra Fyts. We schrijven bewust 'in mindere mate', want het verschil in sportiviteit tussen de Goldline Firenze en de Gaastra Fyts is groot. Ondanks dat ook de Gaastra erg comfortabel is, heeft hij genoeg sportiviteit in z'n genen om aan de kwaliteiten en eigenschappen van de Alfine 11 naaf recht te doen. Ook de MC Synergy en Trek X800 zijn in de basis tamelijk sportief. Alleen hebben de makers door de sturen relatief hoog te plaatsen de nadruk op een comfortabele zitpositie gelegd. En dat nodigt minder uit tot lekker doortrappen. De Cannondale Tesoro en die Stevens Super Flight doen dat duidelijk wel. Vooral die laatste. Een echte raket. Heeft deze test een winnaar? Nee, daarvoor verschillen de geteste modellen te veel in prijs, geometrie en uitrusting. Een favoriet hebben we wel. Dat is de Stevens Super Flight. Strak geprijsd en toch behoorlijk goed uitgerust. En het meest een echte 'rijdersfiets': licht, snel en wendbaar.

**Dé trekkingspecialist van Oost-Nederland, waar service en kwaliteit altijd op nr. 1 staan!**



Fietswinkel Ten Tusscher  
Oldenzaalsestraat 340  
7523 AJ Enschede  
T 053 - 435 82 19

Openingstijden:  
Zondag & Maandag Gesloten  
Dinsdag t/m Donderdag 9.00 - 18.00  
Vrijdag 9.00 - 21.00  
Zaterdag 9.00 - 17.00



**SPECIALIZED CANNONDALE**

- Craft
- Gripgrab
- Bryton
- Lezyne
- Ultima
- Roeckl
- Garmin
- Sram
- Gore
- Ortlieb
- BG Fit
- Shimano

**Bezoek onze website! Ga naar [www.tentusscher.nl](http://www.tentusscher.nl)**

**Dé Fietswinkel van Nederland**

**Hans Struijk FIETSEN**

**8 mei Presentatie Gerrit Gaastra**

Schrijf u in via onze website voor een presentatie waarin alles wordt uitgelegd over Idworx fietsen, door Gerrit Gaastra. Inschrijven is gratis. [www.HansStruijkFietsen.nl](http://www.HansStruijkFietsen.nl)



**Idworx Premium Dealer**

Bij ons in de showroom vindt u een zeer uitgebreide collectie Idworx fietsen. Wij helpen u graag met de keuze van het perfecte model en de juiste maat. Ervaar het comfort zelf en maak een proefrit.



**Winkels in: Den Haag, Zoetermeer, Rijswijk en Voorburg. Tel: 070-3907574**  
**[www.HansStruijkFietsen.nl](http://www.HansStruijkFietsen.nl)**