



## Gaastra: Fyts 4.14

 (+ 79 Euro Lowrider) **2.699 €**

<b>Rahmen / Radstand</b>	28-Zoll, CroMo-Stahl, Exzenter-Tretlager / 1.090 mm
<b>Gabel / Federung</b>	1 1/8-Zoll, CroMo-Stahl, A-Head, doppelte Lowriderösen
<b>Rahmenhöhen</b>	He: M, L, XL, XXL / Da: S, M, L / Komfort: S, M, L
<b>Gewicht</b>	17,1 kg (gewogen mit Pedalen)
<b>Entfaltung</b>	1,66 m - 8,74 m / Kurbelumdrehung
<b>Zul. Gewichte</b>	175 kg / 15 kg / 25 kg (gesamt / vorne / hinten)
<b>Schaltung</b>	14-Gang Rohloff Speedhub, extern, 16 Zähne
<b>Kurbelsatz</b>	Truativ, 175 mm, Vierkant-Innenlager, 42 Zähne Stahl
<b>Bremsen/Bremshebel</b>	Magura HS11 Firm-tech
<b>Naben vo. / hi.</b>	SON 28-Nabendynamo / Rohloff
<b>Felgen / Speichen</b>	idworx DaRim 28 / v. + h. 32 Speichen
<b>Reifen</b>	50-622, Schwalbe Big Apple, Reflex, SV
<b>Vorbau / Lenker</b>	Alu, winkelverstellbar / Alu, leicht gebogen (590 mm)
<b>Sattel / Sattelstütze</b>	Selle Royal Dardo / Alu, starr
<b>Lichtanlage vo. / hi.</b>	StVZO: ja, b+m Cyo senso plus / b+m Toplight senso, 2x Standlicht + Lichtautomatik
<b>Gepäckträger vo. / hi.</b>	Tubus Duo / Racktime Tour-it (2. Packebene)
<b>Ständer</b>	Pletscher Hinterbauständer, rahmenintegriert
<b>Besonderheiten</b>	2x Flaschenhalterösen, Kettenschutzring (Kettenkasten optional), Edselstahl-Ausfallenden, Spritzschutz vorne
<b>Garantie</b>	Rahmen und Gabel: 10 Jahre

### Testbrief:

Gaastra ist eine Marke von idworx-Macher Gerrit Gaastra, der hier seine Kenntnisse auf Stahl anwendet. Das fängt beim Rahmen an, der größere Rohrdurchmesser, nicht aber die üblichen geringeren Wandstärken besitzt. Die „Überdimensionierung“ verspricht einerseits enorme Widerstandsfähigkeit gegen Dellen, andererseits bringt sie hohe Steifigkeit: Mit Reisegepäck zählt das Gaastra zu den fahrstabilsten Rädern, die wir je im Test hatten. Die Gewichtszulassung lässt auch schwere Fahrer zu Fahrern kommen: Das Fyts läuft – auch dank der großen Laufräder – ruhig geradeaus, bleibt aber recht wendig und immer locker beherrschbar. Einzigartig an einem Stahlrahmen sind die Maguras HS11-Stopper in der Firm-tech-Version. Dass sie ganz ohne Brakebooster einen perfekten Druckpunkt und hohe Verzögerung bieten, verdeutlicht die brutale Steifigkeit des Rahmens. Durch das hohe Steuerrohr sitzt man aufrecht, bringt aber genug Gewicht auf das Vorderrad. Typisch: Perfektion in Details wie reibungsarme und klapperfreie Zugwege, der hohe Lampenhalter für bessere Ausleuchtung oder das extra langlebige Stahl-Kettenblatt. Die Ausstattung lässt kaum etwas zu wünschen übrig. Nicht zuletzt ist das Fyts 4.14 auch das leiseste Rohloff-Rad im Test.

**Fazit:** Endlich Ruhe. Wer ein dauerhaft wartungsarmes, ruhig rollendes und mit Gepäck besonders sicheres Reiserad will, ist bei Gaastra goldrichtig. So viel Perfektion für so wenig Geld ist in der Premiumklasse selten.

### Bewertung

#### Einsatzbereich

Radreisen	●●●●●
City / Alltag	●●●●○
Sport	●●●○○
Gelände	●●○○○

Sitzposition komfortabel ausgewogen sportlich

#### Bewertung

Fahrleistungen	●●●●●
Komfort	●●●●○
Ausstattung	●●●●○
Preis / Leistung	●●●○○

Fahrverhalten spurstabil ausgewogen wenig

**Testurteil: hervorragend**