

GAASTRA FYTS 4.11



Die auflaufenden FIRM-tech-Bremsen sind sichere Anker.



Der Lenker greift sich entspannt.



Auf Dauer zuverlässig

Gerrit Gaastra kommt aus einer alten Fahrrad-Familie und ist oft unzufrieden – unzufrieden mit der Qualität von Fahrraddetails. Statt zu jammern, tüftelt er Lösungen aus, die Radfahrer auf Dauer glücklich machen sollen. Dazu gehört auch der „Big Apple“, mit dem er Ballonreifen und damit ein einfaches Komfortelement wiederbelebt hat. Entsprechend solide und zuverlässig stellt sich auch das Gaastra Fyts 4.11 vor. Sein Herz ist ein muffenloser Stahlrahmen, technisch und ästhetisch fein verarbeitet, mit Ausfallenden aus Edelstahl. Im Zentrum stehen

Radfahrer auch bei der Komfortgeometrie des Rades. Für dauerhafte Zuverlässigkeit stehen auch die von Gerrit Gaastra entwickelten Magura FIRM-tech-Bremsen und der hochwertige Kettenkasten.

Fahreindruck

So muss ein Alltags- und Tourenrad sein! Grundsollide, zuverlässig und ohne Schnick und Schnack: Bei aufrechter, leicht sportlicher Sitzhaltung fühlt sich der Lenker mit Rückbiegung wunderbar passend an. Damit hat man das Rad jederzeit perfekt unter Kontrolle. Das Rad macht es einem aber auch leicht. Es läuft super ruhig geradeaus, liebt große Schwünge. Zackigen Manö-

vern widersetzt es sich aber auch nicht. Das Fyts sprintet leichtfüßig und effektiv voran und rollt auf den „Big Apple“ angenehmen leicht. Dank der exzellenten Verarbeitung stört auch nichts, kein Klappern, Schleifen oder sonst etwas den entspannt flinken und komfortablen Fahrgegnuss. Muss man zum Stehen kommen, sind die kräftigen FIRM-tech-Bremsen eine sichere Bank. Einziger der Scheinwerfer kann noch besser werden.

Fazit

Mit einem Gaastra Fyts 4.11 bekommt man Fahrfreude für viele Jahre zu einem attraktiven Preis. Wir können es nur empfehlen.



„Sorgloser Alltagstourer mit komfortabler Sitzposition und extremer Laufruhe – das moderne Hollandrad.“

Justin Clausen, Entwicklung

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ REISE

PLUS/MINUS

- ➕ hoher Komfort, viel Übersicht
- ➕ Wartungsarmut, Ausstattung
- ➕ Fahreigenschaften
- ➖ relativ schwacher Scheinwerfer

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 52, 56, 60, 64 cm, Trapez: 48, 52, 56 cm, Tiefeinst.: 48, 52, 56 cm
Gewicht	17,8 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	160 / 25 / – kg
Preis Testrad	2299 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	CroMo-Stahl, Ausfallenden Edelstahl
Gabel	CroMo-Stahl, Ausfallenden Edelstahl

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Alfine 11, 11-Gang
Schalthebel	Shimano Alfine rapidfire
Kurbel	Truvativ 5D
Antrieb	Kette, Hersteller
Übersetzung v/h	42 / 20 Z.
Entfaltung	2,52 – 10,30 m
Naben v/h	Nabendynamo Shimano 3N72 / Shimano Alfine 11 Premium
Felgen	Exal SP-19, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Big Apple Balloon, 50 mm, 28"
Bremsen	Magura HS33 FIRM-tech, hydr. Felgenbremsen

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ergotec Swell, winkelverstellbar
Lenker	Ergotec Rizer
Griffe	Brooks slender grip, Schraubgriffe
Sattelstütze	Aluminium
Sattel	Brooks B17
Scheinwerfer	B+M IQ Cyo R Senso plus, 40 Lux, Standlicht
Rücklicht	B+M Flat plus, Standlicht
Gepäckträger	Racktime Add It
Schutzblech	SKS P 55
Ständer	Pletscher ESGE comp
Sonstiges	Kettenkasten, Klingel

KONTAKT

Bike Basics GmbH
Tel.: 0228-184700
info@bikebasics.de